



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ  
ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ГОРЬКОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
КАНАШСКАЯ ДИСТАНЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ**  
429330, г. Канаш, ул. Канашская, д. 13  
Тел./факс: (83533) 3-39-85  
E-mail:

Главе администрации  
Города Чебоксары  
Чувашской Республики

«31» августа 2022 года №456/ИЧ-4

## О профилактической работе

Руководство Канашской дистанции инфраструктуры обеспокоено ростом непроизводительного травматизма граждан в зоне движения поездов. Железная дорога продолжает оставаться зоной повышенной опасности, где главным травмирующим фактором был и остается наезд подвижного состава и высокое напряжение в контактной сети.

В целях усиления профилактической работы по предупреждению детского травматизма и транспортных происшествий с несовершеннолетними детьми в зоне движения поездов на территории объектов дистанции инфраструктуры проводится месячник «Правила МОЕЙ безопасности на железной дороге!» с 1 по 30 сентября 2022 года и акция «Безопасный транспорт» с 1 по 10 сентября 2022 года.

Прошу Вас, с целью недопущения травмирования граждан, в том числе несовершеннолетних на объектах железнодорожного транспорта, оказать содействие в проводимой профилактической работе среди граждан посредством распространении информации через СМИ, размещения на интернет – порталах, на встречах с гражданами и т.д.

О принятом решении прошу проинформировать письменно по адресу 429330, Чувашская Республика, г. Канаш, ул. Канашская, д. 13 или на электронный адрес ICH4\_SkvortsovaNV@grw.ru.

С уважением,  
Главный инженер Канашской дистанции  
инфраструктуры  
Горьковской дирекции инфраструктуры

Ефимов С.Н.

Железная дорога – это удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день. Повышение скоростей на транспорте решило множество проблем, сократив время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, и в то же время породило массу опасностей для человека.

В 2021 году на объектах железнодорожной инфраструктуры от воздействия движущегося подвижного состава и электротока травмировано 133 граждан, в том числе со смертельным исходом пострадало 96 человек.

Одним из основных направлений деятельности ОАО «РЖД» является обеспечение безопасных условий нахождения граждан, в том числе детей на железнодорожной инфраструктуре. Ежегодно компания выделяет на эти цели значительные средства.

Особую тревогу вызывает травмирование несовершеннолетних граждан на железной дороге.

Несмотря на принимаемые меры по уменьшению случаев травматизма и смертности на объектах Горьковской железной дороги дети продолжают получать тяжелые травмы, в том числе и со смертельным исходом.

Сложившееся положение с детским травматизмом на железной дороге – свидетельствует о незнании детьми Правил поведения на железной дороге и неумении правильно ориентироваться в дорожной обстановке.

Практика показывает, что граждане получают серьезные травмы по собственной невнимательности, игнорируя существующие правила безопасности во время нахождения на железнодорожных объектах.

Основными причинами травмирования несовершеннолетних граждан железнодорожным подвижным составом и поражения электротоком контактной сети являются незнание и нарушение правил безопасности, установленных на железнодорожном транспорте, отсутствие контроля родителей за местонахождением своих детей.

За 12 месяцев 2021 года на объектах инфраструктуры Горьковской железной дороги пострадало 13 несовершеннолетних, из них 7 подростков смертельно. За аналогичный период 2020 года было травмировано 9 подростков, в том числе 6 детей смертельно.

По собственной невнимательности и грубому нарушению пострадавшими «Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и прохода через ж.д. пути», было травмировано от воздействия подвижного состава 3 подростков:

23.01.2021 г. в 19 ч. 46 мин. на перегоне Ямное – Заструг пригородным поездом смертельно травмирован несовершеннолетний подросток (молодая девушка 14 лет).

Девушка шла по обочине в компании своих подруг со станции Ямное в сторону дома. При приближении поезда девушка не отошла на безопасное расстояние, и ее зацепило поездом по касательной. Применено экстренное торможение, наезд предотвратить не удалось. Несовершеннолетний подросток получил травму несовместимую с жизнью.

30.10.2021 г. в 21 ч. 45 мин. на перегоне Вадок – Перевозская поездом совершен наезд на гражданина 2005 года рождения.

30.10.2021 г. мужчина сидел между железнодорожных путей в капюшоне и в наушниках, слушал музыку и что – то делал в телефоне. Когда подростки услышали сигналы и увидели, что приближаются поезда с обеих сторон, то стали ему кричать, чтобы он немедленно уходил с путей, но он их не услышал. После того как проследовал поезд очевидцы подбежали к пострадавшему, он лежал между железнодорожных путей. Его перенесли на обочину и вызвали скорую помощь и полицию. Молодой человек получил травмы не совместимые с жизнью.

09.05.2021 г. в 16 ч. на 66 км 7 пк перегона Гусь – Хрустальный – Окатово Горьковского региона от наезда электропоезда смертельно травмирован 17 летний подросток. Локомотивная бригада электропоезда сообщением Тумская – Владимир, следуя по маршруту, неожиданно увидела молодого человека, который находился в капюшоне, и в непосредственной близости от подвижного состава стал осуществлять переход через железнодорожные пути в несанкционированном месте. Машинистом поезда, при скорости 55 км/ч, незамедлительно было применено экстренное торможение с подачей звукового сигнала большой громкости, но из – за малого расстояния наезд предотвратить не удалось. На подаваемые сигналы человек не реагировал. Подросток был травмирован смертельно.

От воздействия электрического тока пострадало 3 подростков:

23.05.2021 г. в 14 ч. 51 мин. на станции Нижний Новгород – Московский Горьковского региона двое подростков самовольно через повреждённое ограждения проникли на охраняемый объект отстоя электропоездов парка «Е» Горький – Сортировочный. Один из них залез на крышу вагона электропоезда с целью сделать селфи, в следствии чего получил электротравму от разряда напряжения контактной сети 27,5 кВ и упал на землю. Второй подросток отвёз пострадавшего в ГИТО г. Нижнего Новгорода.

В результате травмирования электротоком подросток получил ожог тела 50%.

15.10.2021 г. в 20 ч. 35 мин. на станции Дербышки травмирован электродугой молодой человек 2004 года рождения.

15.10.2021 г. пострадавший вместе со своим другом встретились, и, прогуливаясь в поселке Дербышки города Казани, пришли на Карасинное озеро. Возвращаясь обратно, ребята шли вдоль железнодорожных путей с нечетной стороны железнодорожного направления. На железнодорожных путях стояли грузовые поезда. Проходя мимо грузовых вагонов, один из подростков со словами «интересно, что там», устремился к вагону. Пострадавший, в 20 часов 35 минут поднялся на полувагон. Приблизился на недопустимое расстояние к контактному проводу и был поражен электрической дугой напряжением 27500 В. Упал в междупутье 4 и 6 путей. Ожог около 2, 3 степени более 70% поверхности тела.

10.08.2021 г. в 00 ч. 17 мин. на 202 км 2 пк станции Боголюбово Горьковского региона от воздействия электротока травмирован 16 – летний подросток. Группа подростков находилась в районе пешеходного моста через железнодорожные пути ст. Боголюбово. Один из подростков проходя по мосту самовольно, целенаправленно перелез через перильные ограждения моста (предположительно для фотосъемки), сорвался, упал на токоведущие части контактной сети, и был травмирован рабочим напряжением 27,5кВ переменного тока получив ожоги тела. В этот момент остальные подростки находились непосредственно на платформе 2 – го главного пути станции, примыкающей к пешеходному мосту, вызвали скорую помощь и пострадавший был доставлен в лечебное учреждение.

Так же причинами несчастных случаев с детьми и подростками является либо вина взрослых, либо беспечность самих подростков и хулиганство, то есть нарушение правил нахождения на железной дороге.

10.10.2021 г. в 18 ч. 45 мин. смертельно травмирован 10 летний мальчик со своим отчимом.

10.10.2021 г. на 9 пути станции Шахунья стоял грузовой поезд, мальчику с отчимом надо было перейти в другую часть города, который разделяется железнодорожными путями, что бы сократить путь и не идти до пешеходного моста отчим решил подлезть под поездом и соответственно мальчик доверился взрослому человеку. В момент подлазанья поезд тронулся. Мальчик и отчим получили травмы не совместимые с жизнью.

26.05.2021 г. в 18 ч. на 441 км 3 пк станции Нижний Новгород – Московский Горьковского региона вагоном грузового поезда травмирован 13 – летний подросток. Мальчик, гуляя среди гаражей, увидел приближающийся грузовой поезд, следующий в кривом участке по 1 главному пути. Подросток, дождавшись прохождения локомотива и вагонов, самовольно попытался запрыгнуть «зацепером» на вагон в хвостовой части поезда, но не удержался, и

упал под колесо движущегося состава, в результате чего получил травму – ампутацию ноги.

Далее подросток был доставлен в областную детскую больницу г. Нижнего Новгорода с диагнозом ампутация правой ноги на уровне голени. Из его рассказа следует, что он решил зацепиться за поезд и прокатиться.

**С начала 2022 года на Горьковской железной дороге уже пострадало 10 подростков, из них 2 травмированы смертельно.**

Случаи детского травматизма в текущем году произошли при следующих обстоятельствах.

10.02.2022 г. на станции Юрьеvec смертельно травмирован молодой человек, 15 лет.

10.02.2022 г. локомотивная бригада скоростного поезда следуя по второму главному пути станции Юрьеvec увидела человека, который внезапно выпрыгнул с высокой пассажирской платформы на II главный путь. Машинист незамедлительно применил экстренное торможение с одновременной подачей сигнала большой громкости, но ввиду малого расстояния, воздействия движущегося подвижного состава на человека избежать не удалось.

11.02.2022 г. на перегоне Правдинск – Заволжье травмирован молодой человек 14 лет.

11.02.2022 г. на перегоне Правдинск – Заволжье локомотивная бригада увидела 2 молодых людей, идущих вдоль железнодорожного пути. Машинистом пригородного поезда подавались оповестительные сигналы большой громкости. Услышав сигнал молодые люди сошли на обочину. Пострадавший не отошел на безопасное расстояние, увидев это машинист немедленно применил экстренное торможение. Удар пришелся по касательной подножкой электропоезда. Подросток был доставлен электропоездом до станции Правдинск.

22.02.2022 г. на перегоне Глазов – Балезино травмирован молодой человек 16 лет.

22.02.2022 г. локомотивная бригада пригородного электропоезда увидела внезапно появившегося гражданина идущего по первому пути в сторону электропоезда. Машинист произвёл подачу сигналом громкой громкости, после чего гражданин отошёл на обочину пути. Внезапно молодой человек вышел на середину первого пути, развернулся лицевой стороной к электропоезду и развёл руки, машинист незамедлительно применил экстренное торможение, с одновременной подачей сигнала большой громкости, гражданин попыток ухода с пути не предпринимал. Наезд предотвратить не удалось.

21.03.2022 г. на перегоне Вахитово – Ометьево смертельно травмирован подросток 17 лет.

21.03.2022 г. Локомотивная бригада, управляющая электропоездом, за 150 – 200 метров увидела молодого человека, идущего вдоль железнодорожных путей с опущенной головой вниз. Машинист электропоезда незамедлительно применил экстренное торможение для предотвращения наезда на человека. Наезд предотвратить не удалось. Пострадавший был доставлен электропоездом до станции Казань, где встречали медицинская помощь и сотрудники полиции.

22.05.2022 г. на станции Бумкомбинат травмирован молодой человек 12 лет.

Два подростка (пострадавший и его друг) пришли к железнодорожным путям станции Бумкомбинат, пострадавший поднялся на последний вагон стоящего поезда и попал под напряжение (в 2 – х метрах от края вагона), второй мальчик побежал за родителями пострадавшего.

24.06.2022 г. на перегоне Карманово – Янаул смертельно травмирована девушка 14 лет.

Девушка с другом, выйдя из электропоезда, по платформе направились в сторону крайнего вагона, где находится нерегулируемый пешеходный переход. Молодой человек перебежал через пути, девушка, не убедившись в отсутствии приближающегося поезда по соседнему пути, начала тоже перебегать. В результате чего была сбита поездом.

07.07.2022 г. на станции Доскино смертельно травмирована девочка 4 лет.

Мать девочки, находилась в сильном алкогольном опьянении. Оставила ребенка в колее железнодорожного пути, чтобы помочь своему товарищу подняться с земли. Приближающегося поезда они не заметили. В результате чего девочка была смертельно травмирована.

21.07.2022 г. на перегоне Лянгасово – Поздино травмирована девушка 13 лет.

Девушка с тремя друзьями гуляли вдоль железнодорожных путей. Увидели приближающийся поезд и отошли в сторону, чтобы его пропустить. Во время прохода поезда девушку качнуло и ее задело выступающими частями вагона.

Несоблюдение правил безопасности на железной дороге приводит к трагическим последствиям. Поэтому в очередной раз хотим напомнить, что железная дорога является зоной повышенной опасности. Каждый гражданин должен помнить, что пользуясь услугами железнодорожного транспорта, обязан выполнять общепринятые правила личной безопасности.

## **УЧАЩИЕСЯ ШКОЛ! СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ!**

Помните, что железнодорожный транспорт является зоной повышенной опасности, поэтому во избежание несчастных случаев будьте внимательны и осторожны. Строго соблюдайте меры безопасности и выполняйте существующие на транспорте правила.

И так, что же запрещено на железнодорожном транспорте:

- ❖ подлезать и пролезать под пассажирскими платформами и вагонами (железнодорожным подвижным составом);

- ❖ переходить по железнодорожному переезду и пешеходному переходу при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации;

- ❖ переходить через железнодорожные пути в пределах видимости приближающегося к переезду железнодорожного подвижного состава;

- ❖ подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и сигнальных устройств, воздушных линий и искусственных сооружений;

- ❖ приближаться к проводам;

- ❖ проезжать и переходить через железнодорожные пути в неустановленных местах;

- ❖ находиться на железнодорожных путях (в том числе ходить по ним, сидеть на рельсах), ходить вдоль железнодорожных путей;

- ❖ подниматься на крышу и (или) проезжать на крыше железнодорожного подвижного состава и на иных элементах железнодорожного подвижного состава;

- ❖ использовать наушники для прослушивания музыки, речи и иных звуковых сигналов, находясь на пассажирской платформе, железнодорожном переезде, железнодорожных путях;

- ❖ сбрасывать, протягивать и высовывать с мостов в районе контактного провода какие-либо предметы;

- ❖ сидеть на перилах и ограждениях мостов, прыгать с них, сбрасывать посторонние предметы;

- ❖ подниматься, свешиваться и перелезать через ограждения вдоль железнодорожного полотна, на пешеходных мостах и переходах через железнодорожные пути, а также перекидывать через ограждения предметы;

- ❖ оставлять на железнодорожных путях посторонние предметы.

**Знай!** Поезд сразу остановить нельзя. При экстренном торможении тормозной путь локомотива составляет **от 700 до 1200 метров**. Переходите через железнодорожные пути только в установленных местах, не перебегайте их перед движущимся поездом.

**Знай!** Напряжение на контактном проводе 27000 вольт. Во избежание поражения электрическим током не поднимайтесь на крыши стоящих вагонов, металлические конструкции железнодорожных мостов.

При следовании поездом соблюдайте правила проезда:

- Не садитесь и не выходите на ходу поезда;
- Входите в вагон и выходите из вагона при полной остановке поезда и только с той стороны, где имеется посадочная платформа.
- Использование наушников и разговоры по мобильному телефону около железнодорожных путей не позволят своевременно услышать приближение поезда и может привести к травмированию и гибели.

Соблюдение правил безопасности на железной дороге позволит сохранить здоровье и жизнь детей!