

1 марта 2023 года внесли изменения по ПДД, просим озвучить на классных родительских собраниях.

В первый день весны российские ПДД наконец-то официально «признали» существование электросамокатов, электровелосипедов, моноколес и прочих устройств.

Начиная с 1 марта 2023 года в правилах официально зафиксирован новый термин — «Средство индивидуальной мобильности» (СИМ) — которым будет считаться «транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сегвеи, моноколеса и иные аналогичные средства)».

Ранее водители маломощных СИМ на дорогах фактически приравнивались к пешеходам, а СИМ помощнее (с двигателем мощностью более 0,25 кВт) — к мопедам, о чем знали даже не все владельцы подобного транспорта.

С 1 марта СИМ будут официально считаться транспортными средствами со всеми вытекающими последствиями. **При этом передвигаться на СИМ можно будет со скоростью не больше 25 км/ч.**

**Взрослые пользователи (старше 14 лет) смогут передвигаться на них по:
Обочинам и правому краю проезжей части (при отсутствии
велодорожек);**

Велосипедной дорожке;

Велопешеходной дорожке;

Проезжей части велосипедной зоны;

Полосе для велосипедистов;

В пешеходной зоне (если масса СИМ не превышает 35 кг);

По тротуару и пешеходной дорожке (если масса СИМ не превышает 35 кг).

По закону пользователи СИМ относятся к «другим лицам, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения», и нарушение ПДД грозит им штрафом 800 рублей, а если оно было совершено в состоянии опьянения — от 1000 до 1500 рублей.

Электросамокаты, оснащенные двигателями мощнее 0,25 кВт, по-прежнему будут считаться мопедами, ведь определение последних в ПДД никто не менял...

«Понятие “мопед” осталось прежним: это — двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт, — поясняет адвокат общественного движения автомобилистов «Свобода Выбора» Сергей Радько. — Это означает, что если тот же [мощный] электросамокат (СИМ) перейдет в разряд мопедов, он потребует наличия водительского удостоверения, шлема и трезвого водителя. Однако моноколесо при любой мощности останется СИМ, что создает неравные условия и ответственность.», — добавил он.

Читать

полностью:

<https://www.drom.ru/info/misc/93097.html?ysclid=lep7dp3bbk140149514>

Drom.ru — всероссийский автомобильный портал